

ОБОИТЬ 184 ТЫСЯЧИ ГЕКТАРОВ НОВЫХ ЗЕМЕЛЬ

ЧЛЕНОВ. (Мор. «Прованс»). Исполнительный комитет Чувашского областного Совета депутатов трудящихся и бюро обкома ВКП(б) приняли постановление о выполнении постановления правительства в партии о дальнейшем освоении земель в колхозах и совхозах восточных районов СССР.

Для выполнения этой работы установленный план — получить 325 миллионов кубов валового сбора зерна в 1943 году.

Уже в текущем году должно быть освоено около 184 тысячи гектаров новых земель и земель: колхозов — 115 тысяч и совхозов — 69 тысяч гектаров. Не исключено, что в области будет освоено 544 тысячи гектаров новых и старых земель.

Для выполнения этой работы колхозам и совхозам необходимо организовать работу по освоению новых земель. В 1940 году организовано 5 тысяч машинно-тракторных станций, в том числе 40 тысяч тракторных машин, 40 тысяч тракторных машин, 40 тысяч тракторных машин.

Важное место в освоении новых земель занимает работа по организации колхозов и совхозов. В 1940 году организовано 5 тысяч машинно-тракторных станций, в том числе 40 тысяч тракторных машин, 40 тысяч тракторных машин, 40 тысяч тракторных машин.

Важное место в освоении новых земель занимает работа по организации колхозов и совхозов. В 1940 году организовано 5 тысяч машинно-тракторных станций, в том числе 40 тысяч тракторных машин, 40 тысяч тракторных машин, 40 тысяч тракторных машин.

Важное место в освоении новых земель занимает работа по организации колхозов и совхозов. В 1940 году организовано 5 тысяч машинно-тракторных станций, в том числе 40 тысяч тракторных машин, 40 тысяч тракторных машин, 40 тысяч тракторных машин.

Важное место в освоении новых земель занимает работа по организации колхозов и совхозов. В 1940 году организовано 5 тысяч машинно-тракторных станций, в том числе 40 тысяч тракторных машин, 40 тысяч тракторных машин, 40 тысяч тракторных машин.

Важное место в освоении новых земель занимает работа по организации колхозов и совхозов. В 1940 году организовано 5 тысяч машинно-тракторных станций, в том числе 40 тысяч тракторных машин, 40 тысяч тракторных машин, 40 тысяч тракторных машин.

КОЛХОЗНИКИ УКРЕПЛЯЮТ ОБЩЕСТВЕННОЕ ХОЗЯЙСТВО

КУРБАНОВ, 21 мая. (Мор. «Прованс»). В колхозах области организованы новые производственные формы, пашни, увеличены площади посева озимой пшеницы, развиты сады. В Ульяновском районе 45 колхозов организовали производственные формы. Колхозники охотятся на зайцев, в Петровском районе, решив в три раза увеличить площадь под овощными культурами.

НОВЫЕ ЖИВОТНОВОДЧЕСКИЕ ФЕРМЫ

КАЗАНЬ, 21 мая. (Мор. «Прованс»). В колхозах Казанского района в нынешнем году созданы две новые животноводческие фермы, 45 свиноводческих, 61 птицеводческая. Доукомплектовываются ранее созданные животноводческие фермы. Колхозы колхозов приобрели 936 коров, 1.201 свинью, 7.732 курочки. Кроме того, колхозы получили 20 племенных бычков швейцарской породы, 30 племенных баранов, 30 телят.

Болоты «Булак», «Бул» и «Удар» создали племенные конюшни.

БОЛЬШЕВИКИ РЕЧНОГО ФЛОТА

За успешную работу в области укрепления и развития речного транспорта Президиум Верховного Совета СССР награждает орденом и медалями 212 работников речного флота. Советские воины вылет в этом еще одно свидетельство постоянной заботы о них правительства, партии и лично товарища Сталина.

В 1939 году партия и правительство провели ряд крупнейших мероприятий по развитию речного транспорта. Большие капитальные вложения, реконструкция флота, путей и пристаней, упорядочение заработной платы работников, — все это способствовало тому, что речной флот перешел в 1939 году большегруз, чем в любой из прошлых годов. Улучшился и основной показатель работы флота, выраженный в его тонно-километровой продукции.

Вспомогая это, государственный план перевозок все же не был выполнен, что требует от воинов еще большего напряжения сил в навигацию 1940 года. В связи с этим возрастает и требования, предъявляемые к работникам и партийным организациям речного флота.

Несомненно, что государственные планы перевозок все же не были выполнены, что требует от воинов еще большего напряжения сил в навигацию 1940 года. В связи с этим возрастает и требования, предъявляемые к работникам и партийным организациям речного флота.

Несомненно, что государственные планы перевозок все же не были выполнены, что требует от воинов еще большего напряжения сил в навигацию 1940 года. В связи с этим возрастает и требования, предъявляемые к работникам и партийным организациям речного флота.

Несомненно, что государственные планы перевозок все же не были выполнены, что требует от воинов еще большего напряжения сил в навигацию 1940 года. В связи с этим возрастает и требования, предъявляемые к работникам и партийным организациям речного флота.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ ПРОПАГАНДИСТЫ РАЙКОМА

Пропандисты райкома партии играют крупнейшую роль в руководстве самообразованием, в организации пропаганды марксизма-ленинизма. Уровень его теоретической и политической подготовки в известной степени определяет идейно-теоретический рост партийной массы, а пропагандисты обращаются к советам, как к тому, что изучать, он руководит теоретическими беседами, кружками.

Организованный Смоленский обком весной прошлого года семинар пропагандистов помог работникам пропаганды углубленно и систематически изучать революционную теорию, повышать свою квалификацию. Если прежде пропагандисты, как правило, знали только материалы учебника истории партии, то с выходом «Братского курса», в результате усердного самообразования, многие наши пропагандисты изучают классические произведения основоположников марксизма-ленинизма и разрабатывают в труднейших вопросах теории.

В районных партийных организациях активно зарекомендовали себя многие пропагандисты, например, тов. Борокский — в Сафонове, тов. Маслов — в Шумяках, тов. Семенов — в Рославле, тов. Макаревич — в Сычевке, тов. Круглов — в Тельше. Пропандисты активно участвуют в жизни районных партийных организаций.

На последних районных и городских партийных конференциях многие пропагандисты избраны членами райкомов и горкомов.

Но успехи пропагандистов были бы значительно выше, если бы райкомы уделяли им больше внимания, без толку не сидели, не держали, а закрепляли бы на пропагандистской работе, чтобы дать им возможность совершенствоваться, овладевать опытом пропаганды.

В Калининском районе должно быть три пропагандиста, а в теперешнюю пору здесь не было ни одного. Калининский пропагандистский район назначил заведующего пропагандой тов. Богдановича. Когда заведующий отделом пропаганды и агитации райкома тов. Стрельцов назначил на вышестоящий пропагандистский отдел районного актива, то секретарь ответил:

— В районе никого нет, будем просить в обком.

В Батуринском тоже гуляет «теория», что-то в районе нет коммунистов, которые могли бы поручить пропагандистскую работу. Поэтому райком и не пытается найти, подготовить кадры пропагандистов.

На самом же деле там есть и в районе. Заведующий отделом пропаганды и агитации райкома тов. Штарновский сообщает, что в качестве пропагандистов можно было бы, например, использовать гг. Алексеева и Дуброва, но ни один из них не хочет работать. Почему? Ответ один:

— Пропандистов пусть Смоленск присылает!

РЕШЕНИЯ ПАРТКОНФЕРЕНЦИЙ В ДЕЙСТВИИ

ПРЕУТСК, 21 мая. (Мор. «Прованс»). На районных партийных собраниях и конференциях коммунисты поднимали вопросы, имеющие для их районов жизненное значение. Немало таких вопросов было вынесено на районные конференции.

На днях бюро обкома рассмотрело их и приняло конкретные решения. Многие вопросы будут решены в жизни в ближайшее время. Например, районные партийные собрания Тольяттинского района просили построить воздушную линию Нижнеустьинская—Алтайск. Средства на ее строительство уже отпущены.

Кировская районная партконференция просила открыть радио-телевизионный связь.

ЛЕКЦИИ ДЛЯ ИНТЕЛЛИГЕНЦИИ

ПРЕУТСК, 21 мая. (Мор. «Прованс»). Осенью прошлого года Кировский районный комитет организовал лекции для интеллигенции. Лекции читали работники культуры и искусства. Лекции читали работники культуры и искусства. Лекции читали работники культуры и искусства.

Вспомогая это, государственный план перевозок все же не был выполнен, что требует от воинов еще большего напряжения сил в навигацию 1940 года. В связи с этим возрастает и требования, предъявляемые к работникам и партийным организациям речного флота.

Вспомогая это, государственный план перевозок все же не был выполнен, что требует от воинов еще большего напряжения сил в навигацию 1940 года. В связи с этим возрастает и требования, предъявляемые к работникам и партийным организациям речного флота.

Вспомогая это, государственный план перевозок все же не был выполнен, что требует от воинов еще большего напряжения сил в навигацию 1940 года. В связи с этим возрастает и требования, предъявляемые к работникам и партийным организациям речного флота.

Вспомогая это, государственный план перевозок все же не был выполнен, что требует от воинов еще большего напряжения сил в навигацию 1940 года. В связи с этим возрастает и требования, предъявляемые к работникам и партийным организациям речного флота.

Вспомогая это, государственный план перевозок все же не был выполнен, что требует от воинов еще большего напряжения сил в навигацию 1940 года. В связи с этим возрастает и требования, предъявляемые к работникам и партийным организациям речного флота.

Вспомогая это, государственный план перевозок все же не был выполнен, что требует от воинов еще большего напряжения сил в навигацию 1940 года. В связи с этим возрастает и требования, предъявляемые к работникам и партийным организациям речного флота.

ДЕНЬ ПОЛИТЗАНИМАНИЙ НА ЗАСТАВЕ

На политической заставе день политзанятий проходит несколько своеобразно, специфически. Ветеранами в этот день, как и в другие, должны быть в первую очередь политзанятия. В политзанятиях участвуют все политработники, которые были в политзанятиях.

Делать, часовой, в политзанятиях. Делать, часовой, в политзанятиях. Делать, часовой, в политзанятиях.

Делать, часовой, в политзанятиях. Делать, часовой, в политзанятиях. Делать, часовой, в политзанятиях.

Делать, часовой, в политзанятиях. Делать, часовой, в политзанятиях. Делать, часовой, в политзанятиях.

Делать, часовой, в политзанятиях. Делать, часовой, в политзанятиях. Делать, часовой, в политзанятиях.

Делать, часовой, в политзанятиях. Делать, часовой, в политзанятиях. Делать, часовой, в политзанятиях.

Делать, часовой, в политзанятиях. Делать, часовой, в политзанятиях. Делать, часовой, в политзанятиях.

Делать, часовой, в политзанятиях. Делать, часовой, в политзанятиях. Делать, часовой, в политзанятиях.

Делать, часовой, в политзанятиях. Делать, часовой, в политзанятиях. Делать, часовой, в политзанятиях.

Делать, часовой, в политзанятиях. Делать, часовой, в политзанятиях. Делать, часовой, в политзанятиях.

Делать, часовой, в политзанятиях. Делать, часовой, в политзанятиях. Делать, часовой, в политзанятиях.

Делать, часовой, в политзанятиях. Делать, часовой, в политзанятиях. Делать, часовой, в политзанятиях.

Делать, часовой, в политзанятиях. Делать, часовой, в политзанятиях. Делать, часовой, в политзанятиях.

Делать, часовой, в политзанятиях. Делать, часовой, в политзанятиях. Делать, часовой, в политзанятиях.

Делать, часовой, в политзанятиях. Делать, часовой, в политзанятиях. Делать, часовой, в политзанятиях.

Делать, часовой, в политзанятиях. Делать, часовой, в политзанятиях. Делать, часовой, в политзанятиях.

Делать, часовой, в политзанятиях. Делать, часовой, в политзанятиях. Делать, часовой, в политзанятиях.

Делать, часовой, в политзанятиях. Делать, часовой, в политзанятиях. Делать, часовой, в политзанятиях.

Делать, часовой, в политзанятиях. Делать, часовой, в политзанятиях. Делать, часовой, в политзанятиях.

Делать, часовой, в политзанятиях. Делать, часовой, в политзанятиях. Делать, часовой, в политзанятиях.

Делать, часовой, в политзанятиях. Делать, часовой, в политзанятиях. Делать, часовой, в политзанятиях.

Делать, часовой, в политзанятиях. Делать, часовой, в политзанятиях. Делать, часовой, в политзанятиях.

Делать, часовой, в политзанятиях. Делать, часовой, в политзанятиях. Делать, часовой, в политзанятиях.

Делать, часовой, в политзанятиях. Делать, часовой, в политзанятиях. Делать, часовой, в политзанятиях.

Делать, часовой, в политзанятиях. Делать, часовой, в политзанятиях. Делать, часовой, в политзанятиях.

Делать, часовой, в политзанятиях. Делать, часовой, в политзанятиях. Делать, часовой, в политзанятиях.

Делать, часовой, в политзанятиях. Делать, часовой, в политзанятиях. Делать, часовой, в политзанятиях.

Делать, часовой, в политзанятиях. Делать, часовой, в политзанятиях. Делать, часовой, в политзанятиях.

Делать, часовой, в политзанятиях. Делать, часовой, в политзанятиях. Делать, часовой, в политзанятиях.

Делать, часовой, в политзанятиях. Делать, часовой, в политзанятиях. Делать, часовой, в политзанятиях.

Делать, часовой, в политзанятиях. Делать, часовой, в политзанятиях. Делать, часовой, в политзанятиях.

Делать, часовой, в политзанятиях. Делать, часовой, в политзанятиях. Делать, часовой, в политзанятиях.

Делать, часовой, в политзанятиях. Делать, часовой, в политзанятиях. Делать, часовой, в политзанятиях.

Делать, часовой, в политзанятиях. Делать, часовой, в политзанятиях. Делать, часовой, в политзанятиях.

Делать, часовой, в политзанятиях. Делать, часовой, в политзанятиях. Делать, часовой, в политзанятиях.

Делать, часовой, в политзанятиях. Делать, часовой, в политзанятиях. Делать, часовой, в политзанятиях.

К ВОПРОСУ О РАССУДИТЕЛЬНОСТИ ПЕРЕГОВОРАХ МЕЖДУ СССР И АНГИЕЙ В ТОВАРИЩЕСКИХ ОТНОШЕНИЯХ. СООБЩЕНИЕ ТАСС.

В кратчайшие сроки начались переговоры о торговом соглашении, по которому СССР обещает свои товары — Англии для своих нужд, а не для экспорта в другие страны.

В своем ответе на предложение СССР о торговом соглашении, Английское правительство заявило следующее:

1. Еще осенью 1939 года Министр Иностранной Дел Англии г-н Гальфах сообщил правительству СССР в Москве т. Майскому о желании английского правительства заключить с СССР торговое соглашение.

В ответ на это Советское правительство выразило принципиальное согласие на ведение торговых переговоров.

Однако, ряд мер, предпринятых английским правительством по совершенствованию и ограничению торговли с СССР (аннулирование советских визов на оборудование), задержание советских торговых судов с грузами для СССР, враждебная позиция, занятая английским правительством в отношении СССР по вопросу конфликта между СССР и Финляндией, а также руководящая роль английского правительства при включении СССР в Лигу Наций, — не могли способствовать удовлетворительному развитию этих переговоров.

2. После заключения Мирного Договора между СССР и Финляндией г-н Ватер, зам. министра иностранных дел, от имени английского правительства снова 18 марта 1940 года сделал т. Майскому предложение начать торговые переговоры.

На это предложение т. Майский 27 марта сообщил г. Гальфаху, что Советское правительство согласилось бы на торговые переговоры, если бы английское правительство выразило действительную готовность к благоприятному разрешению вопросов англо-советской торговли и, в частности, до начала переговоров освободило бы задержанные английскими властями советские пароходы «Селент» и «Майковский».

19 апреля г-н Гальфах вручил т. Майскому ответ английского правительства, в котором последнее, наряду с предложением уступить конкретные предложения Советского правительства о торговом соглашении, выставляло требования, чтобы товары, импортные из Советского Союза, ввозились на территорию Англии, а для потребления в самом СССР. Кроме того, английское правительство связало вопрос о заключении торгового соглашения между СССР и Англией с ограничением торговых отношений между СССР и Германией.

29 апреля с. г. т. Майский сообщил г-ну Гальфаху ответ Советского правительства на предложения английского правительства.

Основное содержание этого ответа сводится к следующему:

а) СССР, в качестве нейтральной страны, торговли и будет торговать как с воюющими, так и с нейтральными странами, исходя из собственных потребностей вывоза и ввоза товаров.

б) С Германией Советский Союз имеет торговое соглашение, которое СССР выполняет и будет выполнять, не считая допустимым делать его предметом переговоров с третьими странами, также как СССР не предполагает делать вопрос о торговых соглашениях Англии с другими странами предметом переговоров между обоими странами.

в) Советское правительство согласно восстановить торговые отношения с Англией на началах взаимности и поскольку такое соглашение не будет требовать нарушения торговых обязательств каждой из сторон в отношении других стран. При этом Английское правительство должно воздержаться от каких-либо действий, которые могли бы помешать развитию торговли между СССР и Англией.

Объяснения английского правительства относительно задержания советских пароходов «Селент» и «Майковский» не могут быть признаны убедительными и Советское правительство считает ответственным за задержание названных пароходов английское правительство.

Советское правительство отмечает, что сам факт выдвижения со стороны английского правительства на обсуждение вопросов, относящихся исключительно к компетенции Советского правительства, — не свидетельствует о наличии желания у английского правительства вести торговые переговоры с СССР.

В исторический день — 16 июня — трудящиеся советского Выборга, вместе со всем карело-финским народом, сплоченные вокруг партии Ленина-Сталина, все, как один, отдали свой голос за лучших сынов народа — кандидатов блока коммунистов и беспартийных.

Да здравствует победоносная коммунистическая партия Ленина-Сталина! Да здравствует первый кандидат в депутаты Верховного Совета Карело-Финской ССР — великий Сталин!

(Принято на общегородском митинге избирателей г. Выборга 19 мая 1940 года. На митинге присутствовало 30 тысяч человек.)

Митинг избирателей г. Выборга 19 мая 1940 года. На митинге присутствовало 30 тысяч человек.

Митинг избирателей г. Выборга 19 мая 1940 года. На митинге присутствовало 30 тысяч человек.

Митинг избирателей г. Выборга 19 мая 1940 года. На митинге присутствовало 30 тысяч человек.

Митинг избирателей г. Выборга 19 мая 1940 года. На митинге присутствовало 30 тысяч человек.

Митинг избирателей г. Выборга 19 мая 1940 года. На митинге присутствовало 30 тысяч человек.

Митинг избирателей г. Выборга 19 мая 1940 года. На митинге присутствовало 30 тысяч человек.

На политической заставе день политзанятий проходит несколько своеобразно, специфически. Ветеранами в этот день, как и в другие, должны быть в первую очередь политзанятия. В политзанятиях участвуют все политработники, которые были в политзанятиях.

Делать, часовой, в политзанятиях. Делать, часовой, в политзанятиях. Делать, часовой, в политзанятиях.

Делать, часовой, в политзанятиях. Делать, часовой, в политзанятиях. Делать, часовой, в политзанятиях.

Делать, часовой, в политзанятиях. Делать, часовой, в политзанятиях. Делать, часовой, в политзанятиях.

Делать, часовой, в политзанятиях. Делать, часовой, в политзанятиях. Делать, часовой, в политзанятиях.

Делать, часовой, в политзанятиях. Делать, часовой, в политзанятиях. Делать, часовой, в политзанятиях.

Делать, часовой, в политзанятиях. Делать, часовой, в политзанятиях. Делать, часовой, в политзанятиях.

Делать, часовой, в политзанятиях. Делать, часовой, в политзанятиях. Делать, часовой, в политзанятиях.

Делать, часовой, в политзанятиях. Делать, часовой, в политзанятиях. Делать, часовой, в политзанятиях.

Делать, часовой, в политзанятиях. Делать, часовой, в политзанятиях. Делать, часовой, в политзанятиях.

Делать, часовой, в политзанятиях. Делать, часовой, в политзанятиях. Делать, часовой, в политзанятиях.

Делать, часовой, в политзанятиях. Делать, часовой, в политзанятиях. Делать, часовой, в политзанятиях.

Делать, часовой, в политзанятиях. Делать, часовой, в политзанятиях. Делать, часовой, в политзанятиях.

Делать, часовой, в политзанятиях. Делать, часовой, в политзанятиях. Делать, часовой, в политзанятиях.

Делать, часовой, в политзанятиях. Делать, часовой, в политзанятиях. Делать, часовой, в политзанятиях.

Делать, часовой, в политзанятиях. Делать, часовой, в политзанятиях. Делать, часовой, в политзанятиях.

Делать, часовой, в политзанятиях. Делать, часовой, в политзанятиях. Делать, часовой, в политзанятиях.

Делать, часовой, в политзанятиях. Делать, часовой, в политзанятиях. Делать, часовой, в политзанятиях.

Делать, часовой, в политзанятиях. Делать, часовой, в политзанятиях. Делать, часовой, в политзанятиях.

Делать, часовой, в политзанятиях. Делать, часовой, в политзанятиях. Делать, часовой, в политзанятиях.

Делать, часовой, в политзанятиях. Делать, часовой, в политзанятиях. Делать, часовой, в политзанятиях.

Делать, часовой, в политзанятиях. Делать, часовой, в политзанятиях. Делать, часовой, в политзанятиях.

Делать, часовой, в политзанятиях. Делать, часовой, в политзанятиях. Делать, часовой, в политзанятиях.

Делать, часовой, в политзанятиях. Делать, часовой, в политзанятиях. Делать, часовой, в политзанятиях.

Делать, часовой, в политзанятиях. Делать, часовой, в политзанятиях. Делать, часовой, в политзанятиях.

Делать, часовой, в политзанятиях. Делать, часовой, в политзанятиях. Делать, часовой, в политзанятиях.

Делать, часовой, в политзанятиях. Делать, часовой, в политзанятиях. Делать, часовой, в политзанятиях.

Делать, часовой, в политзанятиях. Делать, часовой, в политзанятиях. Делать, часовой, в политзанятиях.

Делать, часовой, в политзанятиях. Делать, часовой, в политзанятиях. Делать, часовой, в политзанятиях.

Делать, часовой, в политзанятиях. Делать, часовой, в политзанятиях. Делать, часовой, в политзанятиях.

Делать, часовой, в политзанятиях. Делать, часовой, в политзанятиях. Делать, часовой, в политзанятиях.

Делать, часовой, в политзанятиях. Делать, часовой, в политзанятиях. Делать, часовой, в политзанятиях.

Делать, часовой, в политзанятиях. Делать, часовой, в политзанятиях. Делать, часовой, в политзанятиях.

Делать, часовой, в политзанятиях. Делать, часовой, в политзанятиях. Делать, часовой, в политзанятиях.

Делать, часовой, в политзанятиях. Делать, часовой, в политзанятиях. Делать, часовой, в политзанятиях.

Делать, часовой, в политзанятиях. Делать, часовой, в политзанятиях. Делать, часовой, в политзанятиях.

Делать, часовой, в политзанятиях. Делать, часовой, в политзанятиях. Делать, часовой, в политзанятиях.

Делать, часовой, в политзанятиях. Делать, часовой, в политзанятиях. Делать, часовой, в политзанятиях.

В исторический день — 16 июня — трудящиеся советского Выборга, вместе со всем карело-финским народом, сплоченные вокруг партии Ленина-Сталина, все, как один, отдали свой голос за лучших сынов народа — кандидатов блока коммунистов и беспартийных.

Ускоренный ремонт оборудования

Работникам нашего завода (директор тов. Денис) еще памятни наряды чрезвычайной важности: сроки капитального ремонта станков. Токарно-револьверный станок «Аурбах» ремонтировался 14 месяцев, токарно-винторезный «Держинин» — не меньше 3—4 месяцев, токарно-винторезный станок «Умурт» — 4—5 месяцев.

В конце прошлого года бригада слесарей под руководством механика участка тов. Немухина сумела отложить капитальный ремонт токарно-винторезного станка «ЛН-200» за 34 часа вместо 262 часов по норме. Это позволило поработать многим станкам работников. Некоторым даже не верится, что можно так быстро отремонтировать оборудование. Но повторный опыт скоростного ремонта в течение одних суток — вместо 15 суток — токарный лопаточный станок «Спирит», прошедший британским тов. Абасисом, показал, что новые методы ремонта вполне реальны. Это — станковое хозяйство, которое ломает старые нормы и технические традиции в ремонтном деле.

Как у нас осуществляется быстрый и высококачественный ремонт?

В основу новых методов ремонта положено тщательное составление чертежей на запасные части для станка, предварительное выявление всех деталей, которые надо заменить, и точный порядок ремонтных операций. Ремонт ведется непрерывно в три смены. Ремонтные операции идут по специальному расписанию. Здесь указаны часы и минуты начала и конца операций. Многие работы совмещаются, производятся одновременно. Большую роль играет и то, что станок ремонтируется на месте его установки: с фундамента его не снимают.

Ремонт станков по-новому был организован по инициативе главного механика завода инженера тов. Абринова и начальника ремонтного цеха тов. Писемского.

Партильная организация завода поддерживала этот интерес к делу. Опыт скоростного ремонта оборудования был обобщен на заседаниях партийного бюро. Он был оценен, как проявление высокой сознательности работников и коммунистического отношения к труду. Была выдвинута задача закрепить этот опыт и внедрить его в повседневную практику завода.

Скоростные методы ремонта оборудования применяются у нас уже в течение почти 8 месяцев. За это время в сокращенные сроки было выпущено 54 станка. По сравнению с прежними нормами достигнуто сокращение длительности ремонта на 4,5 тысячи часов. Нам удалось снизить и общий простой оборудования при капитальном и текущем ремонте.

Нельзя сказать, что некоторые станки не только выпускаются быстро, но во время ремонта подвергаются модернизации. Так, реконструируются при ремонте револьверные станки «Флекса». На токарных станках «Держинин» усиливаются конструкции ряда важных частей. У станков «Умурт» модернизируются передняя бабка.

Ускоренный ремонт оборудования требует устройства некоторых приспособлений, облегчающих быструю работу. В последнее время у нас появились приспособления для шлифовки станков без снятия станка с фундамента, передвижные верстаки, приспособления для выточки задних бабок, для шлифовки кланов и многие другие.

В результате этих новшеств завод в первом квартале сэкономил 120 тысяч рублей.

Коллектив отдела главного механика и ремонтного цеха в преамбуле социалистическом соревновании заслуженно получил переходящее красное знамя завода.

В. НОВИКОВ,

Секретарь партбюро механического завода.

УНИВЕРСАЛЬНЫЙ ТОКАРНЫЙ СТАНОК

КНВЗ, 21 мая. (Морр. «Правды»). Коллектив отдела главного механика Киевского машиностроительного завода сконструировал и изготовил высокопроизводительный универсальный токарный станок. Главными творцами его являются инженер Лопатинский, конструкторы Ботов, Верхолаз и Гусев, стахановцы Аленкин и Тальковский.

Станок получил высокую оценку специалистов. Сейчас изготавливается первая партия таких станков.

СЛОВА, БРОШЕННЫЕ НА ВЕТЕР

(По телефону от специального корреспондента «Правды»)

Еще недавно на Македонском металлургическом заводе им. Кирова то и дело было перебран в служебном известии, руганью, косяком, электронергией. Естественно, то мешало нормальной работе доменных и мартеновских печей, прокатных станов, агрегатной фабрики. Государственный план первого квартала не был выполнен.

Собственные слабости македонцев, и прежде всего организационная и технологическая распушенность, парализовали на решающих участках завода, были отогнаны на задний план. Известны 20 нежелезных, его отсутствием прикрывались и аварийщики, и лодыри, и просто бабуньи.

Директор завода тов. Кротов, главный инженер тов. Тимченко, многие начальники цехов и смен без устали твердили: «От нас ничего не зависит, дайте нам сырье — и программа будет обеспечена».

В апреле завод был полностью снабжен коксом, электротергией, прокатными станками. Настало время снова платить по обязательствам. Но апрельский план не выполнен, первая половина мая идет такую же картину.

Руководителям завода, начальникам цехов труднее стало изворачиваться — сырья достаточно, а значит, нельзя больше ссылаться на объективные причины. Теперь обнаружилось неприглядное состояние завода.

Агрегатная фабрика держит домны на голодном пайке. Она выдает лишь половину потребного агрегата. Начальник фабрики тов. Мачковский в беседе с начальником доменного цеха чистосердечно признался:

— План мы безусловно можем выполнить, но могу только понять, где у нас заглохла.

А «заглохла» на фабрике не только, но и на доменном цехе. Плохо обстоит дело с оборудованием. Не проходит дня без мелких и больших поломок механизмов: то порвется лента транспортера или забуксует прокатный агрегат, то порвется ленточный конвейер, то порвется ленточный конвейер, то порвется ленточный конвейер, то порвется ленточный конвейер.

Агрегатная фабрика выпускает мало продукции, к тому же, и качество агрегата ухудшилось. Содержание железа в нем за последние время снизилось с 58 до 53—55 пром. На за это снижается производительность доменных печей, увеличивается расход шихтовых и кокса.

Доменные печи вообще работают неровно. Доменички пренебрегают графиком работы и технологической инструкцией. В апреле 317 плавов произведены не по графику. Из-за этого потеряны тысячи тонн металла.

У каждого мастера и у каждого начальника смены — своя технология. Начальники цехов тов. Шумков признает, что «научно-технические» споры некоторых командиров производства зашли слишком далеко. Они грозят неприятными последствиями. Тот же тов. Шумков заявляет, что он не в состоянии бороться с нарастающей технологической дисциплиной.

Декада белорусского искусства в Москве

Беседа с заместителем начальника Управления по делам искусств при Совнаркоме БССР тов. Ф. И. Дадюмовой

Декада белорусского искусства в Москве открылась 5 июня в Большом театре СССР оперой Е. Тихонова «Николь Подгорный». Служащие оперные постановки декады — «Цветок счастья» А. Туренкова и «В пуглах Поляны» А. Бондарева. Выступлением оперного театра будут завершены балетом «Соловей» М. Крошера.

Государственный белорусский драматический театр покажет свои постановки в филологии МХАТ. 6 июня пойдет первый спектакль — «Партизаны» К. Крапивы. В следующие дни декады пройдут «Гибель вола» З. Самуйленко, «Последние» А. М. Горького и «Кто смеется последним» К. Крапивы.

15 июня в Большом театре состоится заключительный концерт декады, в кото-

ры и воспитывать свои кадры. Кто же еще должен тогда воспитывать македонских доменичек?

При этом же выполнении плана в доменном цехе в апреле переработали более 15 тысяч тонн железной руды, более 11 тысяч тонн известняка и более 12 тысяч тонн кокса. Расточительство неслыханное!

Плохой уход за печами и механизмами ведет к частым простоям домны. Печь № 2 была остановлена на длительный ремонт. Вместо 55 суток она простояла 128, наконец, отремонтировали ее, начали работать, а через короткое время печь опять останавливали для балансировки конуса. Большую расточительность трудно себе представить. Видимо, никому дела не было до качества ремонта, нисколько за ним не следили.

Если испортится какой-либо механизм (чаще всего агрегат) случаются на вагоновцах и пол'емках печи), начинается нудный спор между электромеханиками и механиками цеха: кто виноват. А механиком все это время стоит без ремонта. Тов. Шумков заявляет, что он ничего не может поделать — «таким уж народ».

На заводе два мартеновских цеха. Один из них — цех № 2 — прочно встал на ноги. Он выполняет план. Другой цех — № 1 — в апреле не выполнил плана из-за того, что заглохла канва. В мае нашла другая причина — непрерывно поджигают свои печи. Несмотря на то, что мартеновский цех № 2, начиная с апреля, обеспечен всеми материалами, еще не было дня, когда бы он выполнял план. Плавки шлят в печь на 3—6 часов больше положенного времени. В апреле из-за сверхплановых простоев было потеряно 9 тысяч тонн стали.

Многочисленные неполадки на печи привели к тому, что часть рабочих перешла из первого цеха во второй. 36 человек ушли за апрель и 10 дней мая. Они перешли в цех № 2, где начальники цеха тов. Зеленый назвал элементарный парадокс в ремонте печей, где канва не задерживает работу ставлеров. Рабочие знают, что за произвольный труд они получают хорошие заработки.

Два металлургических завода находятся поблизости друг от друга — завод им. Сталина в городе Сталино и завод имени Кирова в Македонии. Оба они в первом квартале показали хорошие результаты. За последние 3 месяца, начиная с апреля, обеспечены всем необходимым. Казалось бы, что и работа должна быть одинакова. Но произошло не так.

На Сталинском заводе укрепилась трудовая и технологическая дисциплина, осуществился твердый график на печах, повысилась ответственность за ремонт агрегатов. Теперь сам директор или главный инженер завода принимает печь или стал печь ремонта. Решительно ведется борьба с авариями и аварийщиками. Запрещены кадры в цехах и цеховых профессиях. И завод перевыполнил по всему металлургическому плану программу апреля и с успехом работает в мае.

На Македонском заводе нет настоящего дисциплины. Обещания выполнять план здесь напоминают слова, брошенные на ветер.

Я. ЛЕВИТИН.

Боевое прошлое Военно-Морского Флота

ЛЕНИНГРАД, 21 мая. (Морр. «Правды»). В залах Петербургского дворца-музея вчера открылась выставка, рассказывающая о боевом прошлом советского Военно-Морского Флота. Модели боевых кораблей и учебных судов, кино, наглядные пособия и другие экспонаты знакомят посетителей с техникой военно-морского флота.

По стеклам хранятся модели красной морской крейсера «Аврора», возвестившего громом своих пушек начало Великой Октябрьской социалистической революции. Картина художника Исааковского изображает момент торжественной встречи моряков В. И. Ленина на Финляндском вокзале. Другая картина посвящена героическому подвигу моряков Краснознаменного Балтийского флота, проявившихся в Кронштадте. На выставке показаны также советские корабли в обороне Петрограда от банд Юденича, в подавлении контрреволюционного мятежа на флоте «Красная Горка» и боевая деятельность матросов Красного флота на сухопутных фронтах.

Специальный раздел выставки посвящен строительству могучего океанского и военно-морского флота.

На выставке представлены также трофеи, взятые моряками советского флота в Польше и Финляндии, — корабельные флаги, оружие, обмундирование и снаряжение. В первый день выставку посетило около 10.000 человек.

Испытания в школах

АЛМА-АТА, 21 мая. (Морр. «Правды»). Первый день испытаний в алма-атинских школах свидетельствует о хорошей успеваемости учащихся. К испытаниям не допущено очень незначительное количество учеников, буквально единицы. Процент хороших оценок, получаемых при испытаниях, — высокий. В 7-м классе школы № 10 из 32 учеников и кандидат по русскому языку написали на «отлично» 7 человек, на «хорошо» — 16. Примерно такие же отметки и в других школах.

Львов, 21 мая. (Морр. «Правды»). В всех средних и неполных средних школах Львова вчера начались экзамены. Впервые проводятся испытания по украинскому языку. По этому предмету всюду выявляется высокая успеваемость. В 5-м классе «В» второй средней школы из 16 учеников 7 получили отличные отметки, пять — хорошие. Хорошие результаты показали учащиеся восьмой, шестой, тринадцатой школ по математике, природоведению.

КУБЫШЕВ, 21 мая. (Морр. «Правды»). В кубышевской средней школе № 6 имени Домошова вчера испытания держали свыше 400 учеников. Первые результаты говорят о заметном приросте знаний учащихся. В 4-м классе была дана письменная контрольная работа по арифметике. Из 39 учеников 25 получили отметки «отлично», 12 — «хорошо» и 2 — «посредственно».

10-классники держали испытания по литературе. Им была предложена одна из трех тем: «Сталин — символ нашей победы», «Образы партизан в романе Фадеева «Разгром» и «Проблема народа и власти в трагедии Пушкина — «Борис Годунов».

Фонд директора — под общественным контролем

ВПСС провел проверку правильности расходования фонда директора на ряде предприятий. Не менее половины этого фонда должно быть использовано на строительство жилищ. Проверка показала, что на эти цели расходуется значительно меньше. На московской чайно-сахарной фабрике, например, в 1939 году на жилищное строительство было потрачено менее 13 процентов, на заводе «Красный фаянс» — 17 процентов. Профсоюзные организации слабо контролируют использование фонда директора.

Итоги этой проверки были подведены на совещании работников жилищно-бытовых отделов ЦК профсоюзов. Секретарь ВПСС тов. Брегама отметил в своем выступлении, что профсоюзные организации должны установить повседневный контроль над расходованием фонда директора и добиться, чтобы эти средства использовались строго по назначению.

(ТАСС).

ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ

ТЕРЯЮТ ДРАГОЦЕННОЕ ВРЕМЯ

В Москве около 20 лет существует завод «Красная звезда», выпускающий пилы Галла для комбайнов, под'емников, авиаторов, транспортеров и т. д.

В сохранении и бесперебойной работе завода заинтересовано все наше народное хозяйство. Однако это плохо понимают во Всесоюзном комитете, Всесоюзном металлургическом и Горном совете, в ведении которых находится предприятие.

Завод расположен на реконструируемой ныне набережной реки Яузы, и, по плану реконструкции, заводские здания через 1½—2 месяца должны быть снесены. Но руководители промышленной кооперации до сих пор не решают, куда перенести завод и как это сделать, чтобы свести к минимуму перемены в выпуске пилы Галла.

НАДО ПОМОЧЬ РАЙОННЫМ ТИПОГРАФИЯМ

Серьезные задачи стоят в третьей сталинской пятилетке перед нашей полиграфической промышленностью. Культурные запросы трудящихся нашей страны все более растут. Увеличивается и нагрузка типографий.

К сожалению, типографии районных газет — особенно в сельских районах — с трудом справляются со своими задачами. Их оборудование подчас сильно изношено, набор шрифтов очень однообразен. А районный подписчик предъявляет к газете все повышающиеся требования, он хочет видеть свою газету более привлекательной, красиво оформленной. Большинство типографий районных газет не в состоянии удовлетворить запросы читателей.

В большинстве типографий районных газет накопилось много старых, изношенных

Промысловой кооперации принадлежит московские заводы «Сирокко» и «Балорифер», расположенные рядом и выпускающие однотипную продукцию. Эти предприятия имеют излишки производственных площадей, и, казалось бы, Всесоюзному комитету следовало принять решение об их слиянии, а на освободившейся площади разместить оборудование завода «Красная звезда». Но во Всесоюзном комитете все-таки еще ждут, не дожидаясь того, что срок сноса зданий завода «Красная звезда» приближается к своим дням.

Работники завода «Красная звезда»: АРСЕНЬЕВА, СИНЕЛЬНИКОВ, ВИРУЛЯ, ЮДИН, ПАНЕЛОВ, ЧИКАНОВ, ПИКАРЕВ, АСТЕРМАН.

Не пора ли поставить вопрос о смене этого металла (гальта), чтобы его перенести. Ведь тогда можно было бы снабдить районные типографии новыми, красивыми шрифтами.

Этих дел следовало бы заняться без промедлений. Используются старые шрифты, мы сэкономим сотни тонн металла и поможем районным типографиям.

И. БЕЛОУСОВ.

Болезни автотранспорта Москвы

Москва предъявляет большие требования к внутригородскому общественному автотранспорту. Расширились границы города, непрерывно идет стройка реконструируемой столицы, сильно возросло население. Автобусы, таксомоторы и грузовые машины ежедневно должны перевозить сотни тысяч человек, десятки тысяч тонн строительных материалов, продовольственных и промышленных товаров.

Наличный парк автобусов, таксомоторов и грузовых машин вместе с электротранспортом мог бы удовлетворить потребности Москвы. И если эти потребности не удовлетворяются, то единственно из-за неразумного использования автотранспорта. Об этом красноречиво говорит следующая таблица, показывающая наличие машин у автобусного, таксомоторного и автогрузового управлений Мосгортрансхоза и их использование.

Использование числа машин	1937	1938	1939
(на конец года)			
Автобусы	772	1.002	1.197
Коэффициент выпуска на работу	76,6	63,2	50,7
Легковые такси	910	2.441	3.297
Коэффициент выпуска на работу	89,4	68,5	48,3
Грузовики	1.665	1.762	1.264
Коэффициент выпуска на работу	50,4	35,3	32,8

Таким образом, наряду с большим ростом числа машин из года в год ухудшается их использование.

Значительно уменьшилась за эти годы и производительность одной машины. В 1937 году один автобус в среднем перевозил 290,6 тыс. человек, в 1938 г. — 241,5 тыс. человек, а в 1939 г. — лишь 178,3 тыс. человек.

Нет удивления в работе общественного автотранспорта и в этом году. В первом квартале коэффициент выпуска машин на работу составил по автобусам 46,6, по легковым таксомоторам — 25,4, по грузовым машинам — 48,7.

Причины крайне неудовлетворительного использования автотранспорта Москвы ищут прежде всего в плохом состоянии технического обслуживания и ремонта автомашин.

Выросший за последние три года почти в два раза парк автомашин не был своевременно обеспечен гаражами и ремонтной базой. Существующие гаражи крайне перуполнены. Строительство гаражей и авторемонтных баз идет крайне медленно, большинство объектов строится уже по несколько лет. Автобусный парк № 4, на шоссе Зинзистов, например, начал строиться в 1936 г. и до апреля 1940 г. освоено лишь 52 проц. общей стоимости строительства.

В результате всего этого, а также безхозяйственности и отсутствия надлежащего порядка в организации ремонта и эксплуатации машин общественный автотранспорт Москвы имеет колоссальные простои и потери. В 1939 г. фактически бездействовало 526 автобусов, 1.852 легковых такси и 1.025 грузовых машин. Кроме того, потери машин, работающих на линии, составили: по автобусам — 261,6 тыс. часов, по легковым такси — 921,2 тыс. часов и по грузовым машинам — 282,4 тыс. часов.

Уже стало обычным явление, когда машина, выпущенная на ремонт, через короткий срок возвращается в гараж из-за того или иного дефекта и вновь становится в ремонт. Руководителям московского автотранспорта следовало бы взять пример с американцев. В США один простой автобуса (по различным причинам) приходится в

1938 г. на 22 тыс. километров пробега, а в Москве — на 500 километров.

Как правило, план по ремонту — профилактическому и текущему — не выполняется, машины работают на износ и значительно раньше срока попадают в капитальный ремонт. Срок ремонта машин неминуемо велик. По легковым таксомоторам «М-1» продолжительность среднего ремонта по плану 3 дня, фактически — 16,6 дня; по легковому — по плану 6 дней, фактически — 35,4 дня; капитального — по плану 16 дней, фактически — 24 дня.

Агрегатный метод ремонта, давший возможность резко сократить простой машин в ремонте, имеет огромное значение для автотранспорта. Однако авторемонтные заводы и парки не проявляют должной инициативы во внедрении этого метода.

Следует отметить, что одна из причин огромных простоев машин в ремонте заключается также в совершенно недостаточном снабжении хозяйства Мосгорисполкома автозапчастями и металлами. В то же время авторемонтные заводы не проявляют инициативы в экономии остродефицитных металлов, в частности, в замене их менее дефицитными. Авторемонтные заводы могли бы с успехом организовать у себя ремонт автозапчастей, применяя новые методы ремонта — металлизацию и гальванизацию. К сожалению, и это мероприятие не внедряется.

Состояние трудовой дисциплины в парках, особенно в таксомоторных, чрезвычайно плохое, текучесть огромная. Достаточно сказать, что по таксомоторному управлению в течение 1939 г. при общем количестве всего персонала в 5.542 человека, прибыло 18.262 и убыло 19.482 человека.

Справедливость требует отметить, что и система зарплат не способствует закрепления работников парков. В прошлом году средний заработок шофера составил 325 рублей в месяц, а средний заработок служащего парка — 385 рублей.

Совершенно неудовлетворительно поставлена политико-воспитательная работа, низка партийно-комсомольская прослойка. Среди 2.841 шофера таксомоторного парка членов и кандидатов партии — 155 человек, комсомольцев — 265. Заброшенность парков, неопытность к ним со стороны райкомов партии и, главное, слабость воспитательной работы находят яркое выражение в очень медленном росте партийных организаций. В 17-м таксомоторном парке (Бауманский район) за весь прошлый год и первый квартал этого года не принято ни одного члена партии. В 10-м и 11-м парках за этот же период вступили в партию лишь 8 человек, в 1-м парке из 26 коммунистов — 3 шофера.

Не удивительно, что при таких условиях опыт лучших водителей-стахановцев не находит широкого распространения. Водитель автобуса тов. Соловьев добился пробега машины без капитального ремонта в 276 тыс. км. и за 15,5 проц. экономии бензина; тов. Комков — 212,3 тыс. км. и 14,3 проц. экономии бензина; тов. Расолов — 199 тыс. км. и 22,5 проц. экономии бензина; на машине тов. Горюничева покрышки проехали 140 тыс. км. при норме в 30 тыс. км. Опыт этих перевозчиков не передается всем водителям.

Кадры водителей — одно из самых больших мест общественного автотранспорта. Из-за недостатка водителей имеются большие простои автомашин. Авторемонтные управления не справляются с задачей подготовки кадров. В Москве вообще царит полный хаос в подготовке водителей. Изготовят все, кому не лень. Единогласно признают руководители автошкол, что они, по существу, превратились в коммерческое предприятие.

Таковы основные болезни общественного автотранспорта столицы. Они требуют быстрого и серьезного лечения.

П. БАСКОВ.

БЛАГОУСТРОЙСТВО НЕВИННОМЫСКИ

ВОРОНИНОВСКИЙ, 21 мая. (Морр. «Правды»). По плану городского совета в этом году в Невинномысском будет проложено 6 километров каменных и гравийных дорог и 10 километров настильных тротуаров, по бокам которых наметено посадить 10 тысяч лопатей фруктовых и других деревьев. 7.000 корней уже посажены, проложено 2½ километра тротуаров. На площади в 5 гектаров разбит молочно-парк. Здесь оборудуются летний театр.

Всего на благоустройство города в этом году отпущено 200 тысяч рублей.

ЛОВ СЕЛЬДИ НА САХАЛИНЕ

На Сахалине начался лов сельди. В первые дни рыбаки Александровской моторно-рыболовной станции добыли 800 центнеров этой рыбы. Сельдь 2.000 центнеров сельди выловили рыбаки Широкопальской станции.

Сельдь идет большими массами. Лов ее увеличивается с каждым днем. По плану второго квартала Александровская, Широкопальская и Рыбинская моторно-рыболовные станции Сахалина должны выловить 120 тысяч центнеров сельди.

Как только закончится лов сельди, сахалинские моторно-рыболовные станции выйдут ловить леща и горбушу.

ФАБРИКА ЦЫПЛЯТ

На краю села Петровского расположено небольшое здание. По окнам свежесмысленным корусям, почерневшей трубе электростанции, по обширному двору его можно принять за небольшой завод или фабрику местного значения.

Но заводик этот не выпускает ни чугуна или иных каких изделий, не выработывает кобальт и не выделывает кож, а выпускает цыплят. Здесь, в просторных и благоустроенных корпусах Петровской межрайонной инкубаторно-птицеводческой станции, рождаются многие тысячи цыплят породы леггорн.

Петровская инкубаторно-птицеводческая станция — одна из крупнейших в СССР. Существует она около 10 лет. За это время станция перешла из нескольких миллионов колодок пористой глины. Только в одном 1939 году колодки было перелано для выращивания 370 тысяч цыплят. Процент вывоза поднялся до 83,5. В прошлом году станция была участником выставки, получила диплом второй степени. В 1940 году она также является участником выставки. Ее достижения показаны в памятке «Птицеводство» в широком плане.

Три района — Петровский, Шапошниковский и Голынский — обслуживает станция. Она не только выводит и перелет колодок и колодок отличной, пористой глины, но и впоследствии помогает колодкам выращивать птицу, добываясь высокой продуктивности и доходности ферм. В обслуживании ее колодки организовано 70 птицеводческих ферм, имеющих свыше 41 тысячи птиц. Пять переодичных птицеводческих колодок ферм, находящихся под непосредственным наблюдением станции, были в прошлом году участниками выставки. Ферма колодки «20 лет Октября», Петровского района, получила диплом второй степени. Многие птицеводче-

ские фермы района деятельности Петровской станции завоевали право участия в выставке в нынешнем году.

Инкубаторная станция с. Петровского оборудована 4 мощными инкубаторными системами «Спартак» общей емкостью на 106.880 яиц. В этом году она должна дать не менее 400 тысяч цыплят. Коллектив станции, завоевавший вторично право участвовать на выставке, с честью борется за выполнение этой большой задачи. Он стремится как можно быстрее и лучше наладить все колодки и всех колодочников хороших колодок.

Весну нынешнего года колодки Старополья отметили созданием известности новых птицеводческих ферм. Петровская инкубаторная станция идет на встречу колодочникам. Инкубаторы работают бесперебойно с полной нагрузкой. Но спрос на цыплят-леггорнов так велик, что станция пока никак не может полностью удовлетворить всей потребности. Цыплят не задерживаются на станции ни одного дня. Их немедленно разбирают и отвозят на старые и вновь созданные в колодках фермы. Новых ферм уже насчитывается 12, в ближайшее время будут открыты еще десятки ферм.

В колодки уже отправлено несколько десятков тысяч цыплят. В инкубаторы заложены четыре тысячи яицных яиц, многие колодки хотят иметь, поимку курных ферм, еще по одной ферме инкубаторной.

В инкубаторы закладываются новые и новые партии яиц. Сорторщик Сергей Иванович Терехов, отличный мастер своего дела, работающий по этой специальности свыше 20 лет, пропускает через свои руки в день по 15—16 тысяч яиц. Сорторщику нужен хорошее зрение и чут-

кие руки. На выводу должно идти только полноценное яйцо. Из многих тысяч нужно отобрать такое, чтобы они соответствовали по своей форме, цвету, величине и многим другим признакам лучшего выхода цыплят. Работа эта кропотливая и ответственная, и делается она лишь настоящим мастером. С помощью оловоско Сергей Иванович научился так точно определять пригодность яиц и отбраковывать негодные, что отходы в инкубаторах сведены почти к нулю.

В цехах станции — та же высокая организованность, слаженность в работе. Процесс вывозки цыплят инкубаторов весьма сложен. Почта культуры лежит на всей деятельности станции. Это, пожалуй, самое большое и главное завоевание всего коллектива, — такое завоевание, которое открыло самые широкие возможности для поднятия производительности. Установить такой высокий процент вывоза цыплят, как 83,5, позволяла лишь высококультурная организация всего процесса инкубирования.

Собственно, это — работу своих лучших специалистов — и показывает Петровская инкубаторно-птицеводческая станция на Всесоюзной сельскохозяйственной выставке 1940 года. Работники и специалисты станции, участники выставки, являясь полными мастерами своего дела. У инкубаторов работают всеобщие, молодые люди. Их называют операторами. На первый взгляд, из работы проста, может, даже скучна. На деле они решают судьбу вывоза цыплят в инкубатор. Они аккуратно следят за температурой и влажностью воздуха, производят олаживание в нужный период, поворачивают яйца определенное количество раз в сутки, выбраковывают негодные, перекладывают яйца через определенный промежуток времени с верхнего яруса в нижний, наблюдают за качеством, выбраковывают из лотков вышедших цыплят.

Участники выставки — операторы

М. Савилов, Л. Балабина, М. Муракова и старший оператор Семен Хаод славятся своим мастерством. Отличным знатоком инкубирования по праву славят заведующий инкубаторным цехом, бывший рядовой работник станции Семен Дмитриевич Бугаев. Он также утвержден участником выставки 1940 года.

ПИСЬМА ИЗ ГОРОДОВ

СТОЛИЦА ДВЕНАДЦАТОЙ СОЮЗНОЙ

На холмистых берегах Петроавдской губы Онежского озера широко разкинулась столица Карелии — Петрозаводск. В 1703 году Петр I основал здесь чугуноплавильный завод. Выросшая вокруг завода Петрозаводская слобода и явилась зародышем современного Петрозаводска.

Петрозаводск — горячие патриоты своего города. Приезжего человека они ведут прежде всего в центр, на площадь Карла. Эта обширная площадь служит главной иллюстрацией к их рассказу о преобразовании и расцвете города, считающегося некогда «подстольной Сибирью», водно-болотными превращенной в политический, культурный и хозяйственный центр 12-й союзной республики.

В центре площади, где раньше стоял огромный собор, возвышается на гранитном постаменте памятник С. М. Кирову. На месте другого собора выросло новое здание — Карело-Финской государственной филармонии. Рядом с ней — республиканский научно-исследовательский институт культуры, на другой стороне — республиканский драматический театр; несколько школ, республиканская библиотека, был отмыт заветный ансамбль площади.

Асфальтом залит центральный проспект Карла Маркса. Вдоль всего проспекта тянется бульвар. Ниже на обширной площади, называвшейся раньше «заповедной дной», раскинулся сквер.

С проспекта открывается вид и на другую площадь — имени 25 Октября, на которой из карельского гранита возвышаются монументальные памятники В. И. Ленину. На этой площади у входа в здание республиканского правительства высится два больших красных памятника. На одном из них золотом написанием слова об образовании Карело-Финской союзной республики. На другом — строфы народного эпоса «Калевала», посвященные о заветных, ныне осуществленных мечтах карело-финского народа:

Что поляны украшались,
Что леса здесь красовались,
Чтобы зорию боготворили,
И весь край был полон хлебом!
Что завет нас не коснулся!
Враг плохов был не похитил,
Никогда, пока на море
Золотой блещет месяц!

Новое здание вторгается и во внешний облик, и во всю жизнь города. Между старыми деревянными домиками выросли многочисленные каменные дома, красивое здание новой «Северной гостиницы».

По данным переписи 1939 года, в городе живет около 70 тысяч человек — в три с лишним раза больше, чем в довоенное время. Территория города выросла за годы советской власти более чем втрое.

Петрозаводск стал крупным промышленным центром. За годы сталинских пятилеток в нем построены лыжная и слюдяная фабрики, хлебозавод, фабрика брестовского картона, кирпичные заводы. Старый Онежский завод капитально реконструирован и уже в 1937 году дал продукцию в полтора раза больше, чем вся промышленность. За последние два года

миллионность довоенной Карелии. Еще более развит рост культурных учреждений. Сейчас в Петрозаводске 25 школ, 2 высших учебных заведения, 12 техникумов. Выходит 5 печатных газет, в том числе республиканская газета «Тотус» («Правда») на финском языке. Массовые библиотеки города имеют в своих фондах 232 тысячи книг. Для охраны здоровья петрозаводцев созданы 5 больниц, 6 поликлиник, 3 диспансера, 7 здравпунктов. Много работы и внимания уделяется в Петрозаводске детям. Для них оборудованы Дворец пионеров, более 40 детских садов и яслей, молочная кухня, детская консультация.

Решение VI Сессии Верховного Совета СССР о преобразовании Карельской автономной республики в Карело-Финскую союзную республику открыло новую страницу в истории города.

Петрозаводск стал столицей 12-й союзной республики. Партийной организации города, его переводной интеллигенции предстоит большая работа над осуществлением решений I съезда Коммунистической партии (большевиков) Карело-Финской ССР. Она на первоочередных задачах — всесторонняя подготовка для различных областей государственного управления, хозяйства и культуры кадров, владеющих финским языком.

Уже в этом году в Петрозаводске будет создан и начнет работать государственный университет. Предстоит также создать постоянно действующую школу для партийно-советского актива на финском и русском языках. В школах ряда районов уже с 1940—1941 учебного года занятия будут вестись на финском языке. Одновременно будет изучаться и русский язык. Научным работникам и интеллигенцией Петрозаводска придется много поработать над подготовкой и изданием учебников для школ на финском языке. В типографиях Петрозаводска будет печататься «Братский курс истории ВКП(б)» на финском языке, подготовлены к изданию и «Вопросы ленинизма».

Необходимые для пережитой сейчас Петрозаводск вместе со всей республикой. В городе широко развернулось избирательная кампания по выборам в Верховные Советы СССР и Карело-Финской ССР. Работают сотни агитаторов — русские, финны, карелы. Они рассказывают о замечательных победах сталинской внешней политики, о расцвете своей республики, об освоении ее новых районов. Началась агитация за кандидатов сталинского блока коммунистов и беспартийных.

Только что построенная железнодорожная магистраль соединила Петрозаводск с городом Суоярви, а через него — с другими новыми советскими городами. Тула посланы лучшие работники республиканской столицы. Под их руководством плет хозяйственное и культурное освоение новых районов.

Н. ВОРНОВ.

г. Петрозаводск. (По телефону).

Крупнейший научный центр Грузии

Комитет по делам высшей школы при Советском Союзу заслушал на днях сообщение о деятельности Тбилисского государственного университета имени И. В. Сталина. Этот вуз — крупнейший центр исследовательской работы и подготовки научных кадров в Грузии.

В Тбилисском университете работают шесть академиков и член-корреспондентов Академии наук, 60 профессоров. Многие их трудов пользуются заслуженной известностью во всем Советском Союзе. С большим успехом акад. Джавахидов ведет работу по изучению истории Грузии, акад. Мухомедов — по теории упругости, акад. Берташвили — по изучению нервной деятельности человека и поведения животных, проф. Ткачидзе — по изучению гуморина и халлоина, приравленных в нефтяной и металлургической промышленности. За последние два года

университет выпустил 30 учебников для высших учебных заведений: по курсу аналитической геометрии, по философии, геологии и др. Работники университета за год прочли более 650 научно-популярных лекций и докладов на предприятиях, в колхозах и частях Красной Армии.

Комитет по делам высшей школы предложил ректору университета расширить тематику научно-исследовательской работы. В частности, ученые Грузии должны уделять больше внимания проблемам развития виноградарства, чая, цитрусовых и субтропических культур. Намечено проводить конференции, посвященные научным производственным силам республики. С будущего учебного года при Тбилисском университете решено организовать философский факультет и кафедру классической философии.

(ТАСС).

Ирригационное строительство в Казахстане

Постановлением Совнаркома СССР и НК ВКП(б) «О мерах по дальнейшему развитию сельского хозяйства и в особенности технических культур в южных областях Казахской ССР» на местные органы власти возложены серьезные задачи. В ближайшее время в южных областях Казахстана должны быть увеличены на 425,5 тысячи гектаров, главным образом под технические культуры. Намечен ряд мероприятий по дальнейшему повышению урожайности основных технических культур, в том числе обширное ирригационное строительство.

Что делается в республике для выполнения этого важнейшего решения партии и правительства? Колхозники Южно-Казахстанской, Актюбинской, Джамбулской, Кызыл-Ординской и других областей, разная успехи, достигнутые в области ирригации в 1939 году, в первые месяцы текущего года продолжают очень большую работу. На крупных ирригационных стройках в Голодной Стени выложено 3,5 миллиона кубометров земляных работ, на строительстве Карагальской оросительной системы — более 1 миллиона кубометров, на Чингисском канале — около 350 тысяч кубометров и т. д.

При парском правительстве 10 тысяч гектаров земли в Голодной Стени орошаются 44 года, а теперь силами колхозников только в 1939—1940 гг. будет освоено свыше 30 тысяч гектаров поливных площадей. 5 мая закончен земляные работы на Второй и Третьей Тугайных ветках в Голодной Стени. Кировский магистральный канал проложен на 14,5 километра, общая длина его — 135 километров. По пропускной способности он равен Большому Ферганскому каналу. Три Тугайных ветки оросят 33 тысячи гектаров плодороднейших земель.

На Карагальской оросительной системе в этом году скоростными методами с участием 4 тысяч колхозников выполнено земляных работ столько, сколько за предыдущие семь лет. С 3 мая под Карагалью орошают

Беседа с председателем Совнаркома Казахской ССР тов. Ундасыновым

совые плантации, площадь орошаемых земель увеличилась на 4 тысячи гектаров. В Карагальской области в апреле закончена постройка двух больших каналов: Ново-Чингисского и Карагальского. Эти каналы обеспечат устойчивое орошение земельной площади в 11—12 тысяч гектаров.

Построен также ряд ирригационных сооружений в Ала-Атинской, Южно-Казахстанской и Джамбулской областях. Таким образом, мы уже успели выполнить часть работ, намеченных постановлением Совнаркома СССР и НК ВКП(б). Но это только первые шаги. Впереди — огромная работа. В оставшиеся месяцы этого года предстоит проложить 7,5—8 миллионов кубометров грунта, построить десятки новых ирригационных каналов и сооружений. Полностью должно быть закончено ирригационное освоение Первой, Второй и Третьей Тугайных веток, расширен Кировский магистральный канал, который дополнительно даст воду для орошения 110 тысяч гектаров, из них 50 тысяч гектаров на территории Казахской ССР. Надо соорудить Таш-Утикульскую плотину на реке Чу и два магистральных канала длиной около 85 километров.

НК ВКП(б) Казахстана и Совнарком республики твердо установили сроки начала, окончания и объем работ, определяя число колхозников, специалистов, машин, тяглов для каждой стройки. Земляные работы по расширению Кировского магистрального канала намечено начать 1 сентября и закончить 1 октября. За 30 дней 40 тысяч колхозников должны будут вынуть 3 миллиона кубометров грунта.

Для оперативного руководства при НК ВКП(б) Казахстана и Совнарком Казахстана создана комиссия из руководящих работников под председательством секретаря НК ВКП(б) тов. Скворцова. При комиссии ор-

СВОДКА ГЕРМАНСКОГО КОМАНДОВАНИЯ

БЕРЛИН, 21 мая. (ТАСС). Германское информационное бюро передает сегодня следующую сводку действий верховного главнокомандующего пооруженными силами Германии:

«Самая крупная из наступательных операций, происшедших за все время на западе, дала сейчас после ряда отчаянных боиных тактических успехов первые результаты. Деятельная французская армия, в задачу которой входило установление связи между сильными отрядами противника в Бельгии и на линии Мажино к югу от Седана, разбита и рассеяна. Штаб армии и генерал Жиро, командовавший до сих пор 7-й французской армией и вышедший на себя командование 9-й армией, взяты в плен. Германские дивизии вошли в Бретт, которая пробита этим наступлением германских войск. Германские танковые корпуса и моторизованные войска заняли Аррас, Амьен и Абвиля и теснят, таким образом, к побережью Ла-Манша все французские, английские и бельгийские вооруженные силы, которые еще находятся севернее реки Соммы.

В Бельгии наши войска атакуют противника, который оказывает сопротивление к востоку от Гента и к югу от Шеллы. Попытки противника прорваться в районе Валансьена к югу потерпели неудачу. Как уже передавалось в специальном сообщении, германские войска заняли район, находящийся южнее Лаона, и продвинулись до канала между Эп и Уаза.

В Бельгии наши войска атакуют противника, который оказывает сопротивление к востоку от Гента и к югу от Шеллы. Попытки противника прорваться в районе Валансьена к югу потерпели неудачу. Как уже передавалось в специальном сообщении, германские войска заняли район, находящийся южнее Лаона, и продвинулись до канала между Эп и Уаза.



Наша войска отбили французские контратаки и уничтожили в этом секторе большое количество танков. Восток горел Ретель, в котором отряды противника еще оказывали сопротивление.

Авансы эффективными образом участвовали в этой победе германской армии. Сохраняя за собой господство в воздухе, уничтожая мосты через реки и другие транспортные сооружения, атакуя движущиеся колонны, она ускорила распад действующей в Бельгии бельгийско-французской армии и зашла в заросшие все попытки противника, препятствие им до сих пор, угрожать флангам нашего прорыва.

Во время разведывательных полетов над французским побережьем наши самолеты нанесли серьезные повреждения одному французскому миноносцу, нефтяному танку «Илджер» водоизмещением в 5,482 тонны, французскому грузовому танку «Па-

ФРАНЦУЗСКИЕ СООБЩЕНИЯ

ПАРИЖ, 21 мая. (ТАСС). Военные наблюдатели оценивают военное положение Франции как очень серьезное. Генерал Брек в газете «Жур-Эпо де Пари» считает, что немцы «хотят во что бы то ни стало перерезать армию союзников на две части. Они продолжают свое наступление в двух направлениях: Аден—Дантрес—Не Като и Вервен—Гюиз—Сен-Кантен. Однако, кажется, что по второму направлению германские атаки несколько замедлились. Наступление было особенно ожесточенным на канале Уаза—Самбр в направлении Сен-Кантена. Из военных операций за последние дни можно сделать следующий вывод: что бы ни говорили до сих пор, тактические правила современной войны совершенно не похожи на те, которыми руководствовались в боях в 1918 году. Массовое применение бронетанковых частей и низко летящих самолетов привело к борьбе особенного характера. Пулеметы бессильны перед прочной броней танков, против которых бываю недостаточны даже некоторые ви-

противотанковые орудия. Липа скорострельная пушка способна пригвоздить к месту быстроходные бронированные массы. Другой военный наблюдатель той же газеты полагает, что «сплошному, германскому генеральному штабу сосредоточиваются главные силы в районе к югу от Мебеса, особенно в Ландресе, в Рибекон де Ла-Фер и вдоль всего канала Самбр—Уаза. Целью наступления на этом обширном пространстве является захват района реки Соммы сначала через Сен-Кантен, а затем через Перон. В этом районе боя не ослабевают ни на минуту. Очевидно, немцы пытаются прорвать наши линии сопротивления, состоящие лишь из неукрепленных рек. Но эти линии охраняются павильонами и мощными бронетанковыми дивизиями и артиллерией. Тактика немцев кажется ясной: открыть себе приход и выйти к морю, от которого они находятся в сотне километров, и овладеть сверх того богатствами нежного угольного бассейна».

АНГЛИЙСКАЯ ПЕЧАТЬ О ПОЛОЖЕНИИ НА ФРОНТАХ

ЛОНДОН, 21 мая. (ТАСС). Английская печать продолжает уделять большое внимание положению на западном фронте. Корреспондент газеты «Таймс», находясь с английскими военно-воздушными силами во Франции, сообщает, что после нескольких дней беспорядочных бомбардировок и крупных воздушных боев вчера почти на всем фронте активность авиации значительно уменьшилась. Эскадрильи английских самолетов, пишет корреспондент, совершили полеты на позиции и на механизированные колонны, направившиеся на своем пути войска, которые понесли тяжелые потери в результате действий наших средних бомбардировщиков.

Корреспондент газеты «Ньюс проник», находясь с французской армией, заявляет, что «основная цель германского наступления в направлении Сен-Кантена, видимо, заключается в том, чтобы прорваться к побережью вдоль реки Сомма через Амьен и таким образом разделить армию союзников на две части. Возможно, что другая цель этого наступления состоит в том, чтобы продвинуться вниз по долине реки Уаза на Париж. Одновременно войска союзников в Бельгии и в районе Валансьена напали стратегическое отступление с тем, чтобы избежать окружения и удара с юга».

Вся английская печать на видном месте помещает сообщение об отставке генерала Гамелена и назначении на пост главнокомандующего генерала Вейтмана. Газеты помещают биографию Вейтмана. Некоторые газеты высказывают предположение, что Вейтан в противоположность Гамелену является меньшим сторонником позиционной войны.

ЛОНДОН, 21 мая. (ТАСС). Специальный корреспондент агентства Рейтер, находясь с английскими экспедиционными силами во Франции, сообщает, что германские бронетанковые части при поддержке крупных соединений бомбардировщиков пытаются расширить и углубить район прорыва на французской территории. Однако союзные войска оказывают им решительное сопротивление. Английские бронетанковые части действуют на северном фланге противника, французские — на южном фланге, в то время как крупные французские вооруженные силы оказывают энергичное сопротивление головной колонне противника. Союзные войска успешно устраивают баррикады, используя для этого телеги, автомобили, грузовики, деревья, рельсы и все то, что может служить естественным препятствием для продвижения германских войск. На передовые позиции беспрерывно подвозят противотанковые орудия. На побережье Франции крупными силами высказываются английские войска, которые затем направляются на фронт. О-

КОММУНИКЕ АНГЛИЙСКОГО МИНИСТЕРСТВА АВИАЦИИ

ЛОНДОН, 21 мая. (ТАСС). Агентство Рейтер передает следующее коммюнике английского министерства авиации: «Вчера английские самолеты подвергли сильной бомбардировке коммунистической и союзной войска противника в районах военных действий во Франции и Бельгии. Бомбардировка продолжалась в течение ночи. В ночном полете на Роттердам английские самолеты сбросили бомбы на нефтехранилища и позиции их».

ЛОНДОН, 21 мая. (ТАСС). Агентство Рейтер передает сообщение английского министерства авиации о том, что 19 мая

ГЕРМАНСКАЯ ВОЕННАЯ АДМИНИСТРАЦИЯ В ГОЛЛАНДИИ И БЕЛЬГИИ

БЕРЛИН, 21 мая. (ТАСС). Агентство Трансвааль сообщает по радио, что, как было официально объявлено, «командующий германской армией генерал фон-Браухтиг отдал приказ о создании военной администрации в оккупированных районах на западе и назначил генерала фон-Фалькенхауэна командующим германскими войсками в Бельгии и Голландии. До тех пор, пока назначенный германским комиссаром Гол-

ландии Зейсс-Инкварт не приступит к своим обязанностям и пока не будет назначен командующий германскими войсками в Голландии, генерал Фалькенхауэну будет осуществлять военную администрацию».

БЕРЛИН, 20 мая. (ТАСС). Как сообщает Германское информационное бюро, постановил резиденция Зейсс-Инкварт, губернатора занятых немцами голландских территорий, будет находиться в Гааге.

3 МИЛЛИОНА БЕЛЬГИЙСКИХ И ФРАНЦУЗСКИХ БЕЖЕНЦЕВ

НЬЮ-Йорк, 21 мая. (ТАСС). Парижский корреспондент газеты «Нью-Йорк таймс» сообщает, что свыше 3 млн. бельгийских и французских беженцев направляются на запад по дорогам Восточной Франции.

ГЕРМАНСКОЕ ОПОВЕРЖЕНИЕ

БЕРЛИН, 21 мая. (ТАСС). Германское информационное бюро опровергает сообщение, передающее одним из американских агентств о том, будто на облом германского самолета летел был одет в английскую форму. С германской стороны, подчеркивает Германское агентство, еще раз

ЗАСЕДАНИЕ ФРАНЦУЗСКОГО ПРАВИТЕЛЬСТВА

ПАРИЖ, 21 мая. (ТАСС). Как сообщает агентство Галас, на состоявшемся вчера вечером заседании французского совета министров были заслушаны доклады Рейно и Лаладе о военном и международном положении. Затем министр юстиции Сероля представил на утверждение ряд декретов, предусматривающих «наказание за преступление против государственной безопасности», в частности, декрет о предоставлении «военным трибуналам в армии возможности выносить приговоры, которые долж-

ны быть приведены в исполнение немедленно».

РМ, 21 мая. (ТАСС). По сообщению агентства Стефан, французский министр вооружений официально объявил, что отмена во Франции отхода для рабочих в производственные линии касается также и рабочих горнопромышленности.

ПАРИЖ, 20 мая. (ТАСС). Вышедший поз- в Ватикане Папья Ру назначен генеральным секретарем министерства иностранных дел вместо Леже.

Итальянская печать о речи Чано

РИМ, 21 мая. (ТАСС). Речь, произнесенная Чано вчера в Милане, комментируется итальянской печатью как предвещательная, которая Италия скоро примет в отношении нынешней войны. Газета «Пополо ди Рома» от 20 мая пишет, что «речь Чано является отчетливым и бесспорным подтверждением нынешней политической позиции Италии». Газета слов Чано о «естественных стремлениях Италии», в которых говорилось о фактической принадлежности 30 ноября 1938 г., газета отмечает, что было бы глупо думать о возможности избрания Римом другого пути.

«Сейчас, когда война вспыхнула, она выдвинула перед всеми нациями проблему их судьбы — Европы завтрашнего дня. Италия не может быть отсутствующей. Италия выдвигает свои требования, свои нужды и свои права». Газета «Трибуна» от того же числа подчеркивает, что перед Римом стоит сейчас задача — «разрешить ряд стоящих перед ним и все более отчетливо выходящих проблем».

Инспекционная поездка начальника итальянского генерального штаба

БЕРЛИН, 21 мая. (ТАСС). Как передает из Рима германское информационное бюро, 20 мая Муссолини принял начальника итальянского генерального штаба маршала Бадольо, доложившего ему о своей инспекционной поездке на западную границу Италии.

НЬЮ-Йорк, 21 мая. (ТАСС). По сообщению американского корреспондента агентства Ассошиэйтед Пресс, секретарь Рузвельта Эрик заявил, что Белый Дом не опубликует послания Рузвельта Муссолини и не будет комментировать ответа Муссолини.

Визит германского генерала в Рим

РИМ, 21 мая. (ТАСС). Агентство Стефан сообщает, что в Рим вчера вечером прибыл германский генерал Раттер фон-Зипп, председатель «Восточного колониального союза». На вокзале Раттер фон-Зипп был встречен министром Итальянской Африки германцем Геруши, германским послом фон-Малленом и всем составом германского посольства в Риме.

Мероприятия английских властей на Средиземном море

ЛОНДОН, 20 мая. (ТАСС). Агентство Рейтер передает по радио, что, как сообщает его корреспондент с острова Мальта, английские власти усилили распределение об истреблении большого количества лиц, подозреваемых в деятельности, связанной с оказанием помощи врагу. Среди интернированных лиц имеется много чиновников правительственных учреждений, а также портовых служащих.

НЬЮ-Йорк, 20 мая. (ТАСС). Как сообщает корреспондент агентства Ассошиэйтед Пресс из Александрии (Египет), полиция внимательно следит за подозрительными лицами. Правительство задало ряд военных распоряжений в связи с возможной высадкой парашютистов противника.

ЛОНДОН, 20 мая. (ТАСС). Агентство Рейтер передает по радио сообщение своего корреспондента из Рима, в котором говорится, что, согласно полученным так сведениям, итальянские океанские пароходы «Рекс» и «Бонте ди Савойя», следовавшие из Нью-Йорка, прошли Гибралтар, но были задержаны английскими морскими контролерами на контрабандных грузах. Считают, пишет корреспондент, что это было сделано в соответствии с новым соглашением, заключенным в результате англо-итальянских переговоров.

РИМ, 21 мая. (ТАСС). Все итальянские газеты снова крупным шрифтом сообщают о продолжающихся арестах англичан и итальянских деятелей на острове Мальта.

Военные мероприятия Канады

НЬЮ-Йорк, 21 мая. (ТАСС). Как сообщает корреспондент агентства Юнайтед Пресс из Оттавы (Канада), премьер-министр Кинг выступил с речью в парламенте, в которой заявил, что правительство намерено ускорить посылку войск в Англию. Правительство формирует вторую канадскую дивизию и создает третью дивизию. Кинг указал, что Канада предполагает встретить в нынешнем ближайшем году на нужды войны свыше 700 млн. долларов. Таким образом, общие правительственные расходы достигнут 1.100 млн. долларов.

За первые 8 месяцев войны, заявил Кинг, расходы Канады достигли 275 млн. долларов, т. е. в два раза превысили расходы за соответствующий период войны 1914—1918 гг. Кинг отметил, что Канада в настоящее время усерднее, чем когда-либо, строит военные корабли, аэродромы и укрепления. Из 9 тыс. грузовиков и других транспортных средств, заявки на которые были в свое время размещены, 3 тыс. уже посланы в Англию. Расходы на военное морское дело достигают 100 млн. долларов, т. е. в 3 раза превышают соответствующие расходы в прошлую войну.

НЬЮ-Йорк, 21 мая. (ТАСС). Выходящая в Монтреале (Канада) газета «Гастетт» пишет, что в настоящее время в Канаде строится 64 патрульных судна и 80 малых заградителей. Канадский флот состоит из 7 эсминцев и 75 вспомогательных судов.

Потеря Англией голландского импорта

БЕРЛИН, 21 мая. (ТАСС). Газета «Фольксвагнер» сообщает, что в связи с изъятием германскими войсками голландской Англии потеряла всякий источник импорта продуктов. Англия импортировала из Голландии в 1938 г. 750.000 центнеров масла, 550.000 центнеров сыпучих, 1.125.000 центнеров сусального молока и 6 млн. центнеров сыра, картофеля, маиса и томатов.

Американская помощь союзникам

ЛОНДОН, 20 мая. (ТАСС). Агентство Рейтер передает по радио сообщение своего корреспондента из Вашингтона, в котором говорится, что из Вашингтона так оговори с участием представителей промышленности и правительства будет рассмотрен вопрос о возможном выполнении нового закона, связанного с поставкой 4 тыс. американских самолетов. Согласно закону американские официальные власти, самолетам, военным, будут поставлены самолеты, ныне находящиеся в американской армии.

США и владения европейских стран в Карибском море

НЬЮ-Йорк, 21 мая. (ТАСС). В некоторых кругах вопроса все более настойчиво выдвигают, что США должны использовать войну в Европе для захвата английских и французских владений в Карибском море. По мнению Вашингтонского корреспондента агентства Ассошиэйтед Пресс, в сенате также настроения продолжают усиливаться. Сенатор-демократ Миллер (от штата Арканзас) предложил, чтобы США послали военные корабли для захвата Бермудских и Багамских островов, а также других английских, французских и голландских владений в Карибском море в качестве предупредительной меры. Сенатор-республиканец Рувельт (от штата Индиана) предложил, чтобы США начали переговоры с Англией и Францией о высадке американских войск в английских и французских владениях в Карибском море. Сенатор-демократ Джордж (от штата Техас) и ряд других сенаторов советуют США начать переговоры о приобретении англо-французских владений в Карибском море в счет уплаты по военным долгам.

Бермудские «Юнайтед стейтс» сообщает, что «США неоднократно проявляют огромный интерес к созданию новых воздушных и военно-морских баз в Карибском море». Журнал утверждает, что США могут в ближайшее время начать переговоры о приобретении или острова Тринидад (английская колония около северного побережья Южной Америки). «Юнайтед стейтс» указывает, что

Вашингтонский корреспондент агентства Ассошиэйтед Пресс, секретарь Рузвельта Эрик заявил, что Белый Дом не опубликует послания Рузвельта Муссолини и не будет комментировать ответа Муссолини.

Рост вооружений США

ВАШИНГТОН, 21 мая. (ТАСС). Сенатская комиссия по ассигновкам приняла законопроект об ассигновании 1.820 млн. долларов на нужды военного министерства. Это самое крупное ассигнование, которое было когда-либо сделано в мирное время. Принятый законопроект предусматривает строительство 200 тяжелых бомбардировщиков, 2.200 легких бомбардировщиков, 2.200 других самолетов, а также большого количества противотанковых и зенитных орудий и другого военного снаряжения.

НЬЮ-Йорк, 21 мая. (ТАСС). По сообщению агентства Ассошиэйтед Пресс, авиационная компания «Амеликс» маневрирует, чтобы ее разработанный новый мотор мощностью в 1.200 лошадиных сил, устанавливаемый в крыльях самолета. Благодаря этому мотору скорость самолета увеличится на 10 процентов.

Выступление американских ученых против войны

НЬЮ-Йорк, 21 мая. (ТАСС). По сообщению газеты «Нью-Йорк таймс», 500 видных американских ученых обратились к Рузвельту с заявлением, в котором требуют, чтобы США не принимали участия в войне. Обращение подписали: известный физик Комптона, ученый, получивший Нобелевскую премию, Уолш, профессор Гарвардского университета физикот Кевин, профессор Колумбийского университета антрополог Бовс и др.

Хранитель антропологического отдела национального музея США в Вашингтоне

Заявления о Голландской Индии

НЬЮ-Йорк, 21 мая. (ТАСС). Как сообщает корреспондент газеты «Нью-Йорк таймс» из Мельбурна, министр иностранных дел Австралии Мак Эуэн и японский

Война на море

ЛОНДОН, 21 мая. (ТАСС). Английское морское министерство сообщает, что в течение недели, закончившейся 12 мая, было потоплено четыре английских парохода общим водоизмещением в 8.955 тонн, один пароход, принадлежавший союзникам, водоизмещением в 316 тонн и три парохода, принадлежавших нейтральным странам, общим водоизмещением в 5.737 тонн. Таким образом, всего было потоплено 8 пароходов общим водоизмещением в 15.008 тонн.

Как заявляет министерство, германский пароход «Кампинас» водоизмещением в 4.451 тонну наскочил 10 мая на мину и затонул. Кроме того, в результате действий подводных лодок союзников было

Призыв резервистов в Ирландии

НЬЮ-Йорк, 21 мая. (ТАСС). Как сообщает корреспондент агентства Ассошиэйтед Пресс из Дублина, там официально объявлено о призыве некоторых классов резервистов.

ЛОНДОН, 20 мая. (ТАСС). Корреспондент газеты «Дейли мейл» передает из Дублина, что в Корке (главный город одноименного графства в Ирландии) обнаружены хорошо

Проект закона о повышении налогов в Турции

СТАМБУЛ, 21 мая. (ТАСС). Турецкое правительство разработало проект закона о повышении налогов. Проект предусматривает повышение налога на кожу, хлопок и шерсть, на проезд по железной дороге и т. д. Закон вступит в силу с 1 июня текущего года.

Англия и менонитская нефть

НЬЮ-Йорк, 21 мая. (ТАСС). Как сообщает корреспондент агентства Ассошиэйтед Пресс, руководитель менонитской нефтяной промышленности Геррера заявил, что два английских представителя выехали в Мехико для ведения переговоров относительно лицензирования собственности английских нефтяных компаний. Геррера указал, что в связи с войной в Европе Англия нуждается в нефти и, возможно, хочет заключить соглашение с Мехикой.

Успех советского кино и литературы в Болгарии

В Болгарии наблюдается огромный интерес к советской литературе, искусству, а также к творчеству советских народов. Советские кинофильмы и литература играют большую роль в укреплении и развитии культурных связей между народами Советского Союза и болгарскими народами.

В болгарском кинотеатре «Гарма» с осени прошлого года демонстрируются исключительно советские кинофильмы. Здесь уже показаны в большом количестве фильмы: «На тропе», «В джунглях», «Трактористы», «Солдатские дети», «Парал молодости», «Сирень», «Солнечный полдень», «Белая награда» и другие. Эти же фильмы с неизменным успехом идут во всех крупнейших городах Болгарии. В одной только Софии фильм «Парал молодости» просмотрели 53.080 человек, «Солнечный полдень» — 81.620 человек. Колоссальным успехом пользовались картины «Трактористы», «Солдатские мальчишки» и «Высшая награда». Демонстрировались по нескольку недель. В течение 1939 года в кино «Гарма» 812.977 человек смотрели советские фильмы. За последние месяцы советские картины стали демонстрировать и такие крупнейшие в Софии кинотеатры, как «Славянская беседа» и «Европа Палас».

Такой же восторженный прием болгарской общественности находят и советская литература. На одной из центральных улиц Софии расположен большой книжный магазин, на котором много выставляется русская литература. Магазин, расположенный в центре Софии, распродан. Советские книги пользуются огромным спросом. В Софии и других городах Болгарии, где есть книжные магазины, также наблюдается огромный интерес к советской литературе. В Софии и других городах Болгарии, где есть книжные магазины, также наблюдается огромный интерес к советской литературе.

Финансовые затруднения Японии

ТОКИО, 21 мая. (ТАСС). Газета «Юкумпон» сообщает, что японские военные круги возражают против намерения министерства финансов сокращения ассигнований на нужды армии. Министерство хочет резко сократить бюджет в целях прекращения инфляции. Как указывает газета, позиция военных кругов в этом вопросе поставила правительство перед трудным выбором. Так как военные ассигнования составляют большую часть бюджета. Газета пишет, что «бюджет в 10.500 млн. иен оказался невыполнимым вследствие провала плана мобилизации ресурсов в результате неблагоприятной экономической ситуации Японии, сложившейся благодаря войне в Европе, а также из-за провала усилий правительства приостановить рост цен на товары».

Военные действия в Китае

В Центральном Китае. В южной части провинции Ханань китайские войска, прорвавшие оборонительные укрепления японцев, включая бетонированные точки и провололочные заграждения, 18 мая ворвались в Синьин и к концу дня заняли его. В северной части провинции Хубэй японский отряд 19 мая предпринял наступление на Цзянь с севера. Китайцы в свою очередь начали контрн наступление и задержали японцев. Северо-западнее Суйяня китайцы заняли Луншань. В этом секторе отмечается активность китайской авиации. Китайские самолеты 19 мая бомбардировали военные объекты японцев и производили широкую разведку.

Делегация Ван Цзин-вэй в Японии

ТОКИО, 20 мая. (ТАСС). Агентство Долей Цуси передает по радио, что сегодня в Кобо прибыла миссия в составе 22 человек во главе с председателем законодательного собрания ван Цзин-вэй «справительств». Сегодня вечером миссия выехала в Токио.

Подземные убежища в Китае

ЧУНЦЗИН, 21 мая. (ТАСС). В Китае строятся множество подземных убежищ от воздушных нападений. Поврежденные японскими бомбардировками широковещательная радиостанция в провинции Гуанси после 8-месячного перерыва возобновила свою работу, перебралась в большую пещеру в 30 метров глубины. Радиостанция ведет передачи на нескольких языках, в том числе на японском.

Преследования коммунистов в Англии

ЛОНДОН, 21 мая. (ТАСС). 20 мая полиция Лондона запретила для коммунистических митингов. Коммунистический оратор на митинге в Гайт-парке был арестован. Ему предъявлено обвинение в том, что его слова могут нарушить общественное спокойствие. Полиция также разогнала коммунистический митинг в Райлент-парке (западный Лондон) под тем предлогом, что митинг нежелателен, хотя никто не объявлял о том, с какой целью он был сован.

Дело о взрыве в редакции коммунистической газеты в Лувре

СТОКГОЛЬМ, 20 мая. (ТАСС). Как сообщает шведские газеты, в связи с делом о взрыве в редакции коммунистической газеты «Норрнефсманна» в Лувре, а суду предъявлены обвинения государственного информатора управления в Стокгольме Юнгстрем. Ему предъявлено обвинение в том, что он, зная о готовящемся взрыве, не сообщил об этом властям.

В последний час

ВЫСТУПЛЕНИЕ РЕЙНО

ЛОНДОН, 21 мая. (ТАСС). Как передает парижский корреспондент агентства Рейтер, французский премьер Рейно выступил в сенате и сообщил о состоянии германских войсковых Аппарата и Амьена. Рейно заявил: «Отныне находится в опасности. Я должен сказать сенату и народу всю правду. На реке Маас французские войска были уничтожены. Лучшие войска были направлены в Бельгию. В результате вопиющих ошибок, за которые никто не несет наказания, жосты через Маас не были выведены».

Заявление представителя французского военного министерства

ЛОНДОН, 21 мая. (ТАСС). Как передает парижский корреспондент агентства Рейтер, представитель французского военного министерства заявил, что между Камбре и Перонном, а также в восточной части Камбре происходят ожесточенные бои. Положение в этом районе неопределенное. Вера нехлы действовали главным образом с помощью небольших легких отрядов, и, повидимому, не входил в бой своих бронетанковых частей. Германское наступление ведется по направлению к реке Сома в поберье. Французские войска несколько отступили между Уазой и Маасом. Французские войска остаются. Этот город занят германскими войсками без боя. Две или три попытки германских войска форсировать реку Зну близ Ротеля и атаковать против Мюльбей были отбиты.

Представитель министерства объяснил, что они лишь неким осуществляют широкое наступление, а следующий день пройдет сравнительно спокойно. Вчерашний день был одним из этих спокойных дней.

Представитель заявил, что действа германских войска между Камбре и Сома, а также в районе Перонна, где происходит

Агентство Рейтер о положении на западном фронте

ЛОНДОН, 21 мая. (ТАСС). По сообщению агентства Рейтер, в авторитетных кругах в Лондоне заявляют, что создавшееся на западном фронте положение аналогично положению, существовавшему в 1916—1917 гг., когда английские войска, атаковавшие позиции противника, не сумели прорвать его оборону. В настоящее время немцы, — указывает агентство, — в более широком масштабе продвинулись в ряде пунктов и также забыли, что на линии их продвижения все еще существуют рощицы. Ряд пунктов восточной части района прорыва германских войска

Английская печать о военных действиях на западе

ЛОНДОН, 21 мая. (ТАСС). Военный обозреватель газеты «Таймс» указывает, что германское продвижение к трем поберья не приостановлено. «В настоящее время, — пишет обозреватель, — положение стало более серьезным, чем прежде, вследствие того, что каждая миль приближалась к поберью. Было бы глупо переоценивать серьезность положения. С другой стороны, германское наступление сейчас встречает сильный отпор».

Парижский корреспондент газеты «Дейли мейл» сообщает, что во вчерашних боях на дороге Камбре—Перонн принимали участие германские, французские и английские танки. Это было наиболее крупное сражение за время войны. Перонн занят небольшими германскими подразделениями, которые находятся меньше чем в 80 милях от провинции Ла-Манш, но свыше 80 миль отделили эти отряды от их баз. Войска союзников удерживают Камбре. Пять германских дивизий, в том числе 3 танковых, главным образом 35-тонных, и свыше 7 тысяч других бронетанков пытаются захватить дорогу Камбре—Перонн и продвинулись в направлении Араса и Вапона.

Корреспондент газеты «Дейли телеграф энд Морнинг пост», находящийся с английской армией, сообщает, что происходит упорные бои по всему фронту, занимаемому английскими войсками. В некоторых пунктах этого фронта английские войска производят стратегическое отступление. Немцы продолжают осуществлять свое наступление с величайшим упорством и бросят в бой бесчисленное количество танков и самолетов. Коммуникации английских

Германские войска достигли ла-манша

БЕРЛИН, 21 мая. (ТАСС). Германское информационное бюро передает специальное сообщение верховного командования германской армии, в котором говорится, что немецкие войска достигли берегов Ла-Манша. Бельгийская и французская армии отведены в Северную Францию. Английские войска, преследуемые авиацией, бегут в Англию. В Ла-Манше уничтожено большое количество транспортов.

Сообщение германского информационного бюро

БЕРЛИН, 21 мая. (ТАСС). Германское информационное бюро передает, что в Бельгии и во Франции было найдено много разведывательных путей. Германские войска продолжают осуществлять свое наступление с величайшим упорством и бросят в бой бесчисленное количество танков и самолетов. Коммуникации английских

Резкое падение курса анции на Нью-Йоркской бирже

НЬЮ-Йорк, 21 мая. (ТАСС). Сегодня утром курс анции упал на Нью-Йоркской бирже резко упал. Агентство Юнайтед Пресс сообщает, что этот факт сообщением о новых германских военных успехах.

Гибель английского истребителя

ЛОНДОН, 21 мая. (ТАСС). В передаче агентства Рейтер сообщается, что английский истребитель был сбит над Англией. В результате повреждений, полученных при столкновении с ползущей скалой у норвежского побережья, крейсер «Эффики» затонул. Ни кто из команды не пострадал.

Крейсер «Эффики» затонул

Крейсер «Эффики» водоизмещением в 9.550 тонн был построен в 1921 году. Обычно на крейсере находилась команда от 712 до 749 человек.

Замечания американской авиации

НЬЮ-Йорк, 20 мая. (ТАСС). Газета «Нью-Йорк таймс» сообщает, что 19 мая состоялся пилотажный турнир. Замечания США своим авиационным командой. Американский пилотажный турнир. Замечания США своим авиационным командой.

